



dla rozwoju Mazowsza

Nazwa projektu:

„Przebudowa drogi gminnej nr 360915W, droga wojewódzka nr 803 – Kolonia Dąbrówka Wylazy – Dąbrówka Wylazy, w miejscowości Dąbrówka Wylazy, w gminie Skórzec”

Beneficjent : Gmina Skórzec

Wartość projektu: 1 372 833,61 PLN

Wartość dofinansowania: 1 073 636,13 PLN

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz ze środków budżetu województwa mazowieckiego

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 znajdują się na stronie: www.mazowia.eu.

Opis projektu:

Produktem realizacji inwestycji jest przebudowany odcinek drogi o łącznej długości 1,45 km., 2 zmodernizowane skrzyżowania i 3 zmodernizowane obiekty infrastruktury ochrony środowiska. W wyniku realizacji inwestycji osiągnięta zostanie oszczędność czasu w przewozach pasażerskich na poziomie 56 664 zł w ciągu roku.

Rezultaty te wpłynęły na osiągnięcie innych korzystnych efektów realizacji inwestycji:

- poprawa spójności komunikacyjnej gminy Skórzec umożliwiająca podejmowanie działalności gospodarczej na obszarach zagrożonych marginalizacją a przez to ożywienie społeczno – gospodarcze,
- udostępnienie terenów inwestycyjnych i turystycznych oraz działek rekreacyjnych,
- zwiększenie atrakcyjności osadniczej, inwestycyjnej oraz turystycznej gminy co ma znaczenie dla perspektyw rozwoju gospodarczego gminy wiążącej swoje plany rozwojowe z wykorzystaniem swoich walorów przyrodniczych i kulturowych,
- poprawa jakości życia mieszkańców gminy w związku z udostępnieniem połączenia drogowego m. in. z Siedlcami i Warszawą,
- zmniejszenie łącznej emisji zanieczyszczeń do atmosfery i natężenia hałasu ze względu na skrócenie czasu przejazdu oraz zminimalizowanie liczby awarii pojazdów,
- odwodnienie dróg zapobiegnie powstawaniu kałuż i zastoisk wody, co przeciwdziałać będzie niekorzystnym skutkom działania czynników atmosferycznych oraz złagodzi ich wpływ na nawierzchnię dróg.







